



## LA VERTEBRACIÓ DE CATALUNYA (I VALÈNCIA) DINS L'EUROPA DEL FUTUR

Al tema "Criteris per a la planificació i gestió del territori de Catalunya" s'expressa:

"Això no impedeix una visió a més llarg termini així com **geogràficament de més gran abast**. Cal planificar un horitzó complementari de futur, **engrescador, a través de l'estructuració del territori i de les seves infraestructures**, lligat amb les regions amb les que han existit els **vincles històrics més forts i harmònics** (culturals, comercials i polítics), com **València**, les **Illes**, la **Catalunya nord** i **Occitània**, així com **Europa** en general (Països catalans, Euroregió Pirineus-Mediterrània). Cal saber aprofitar la **conjuntura europea i de globalització mundial** en benefici propi."

D'una manera més lúdico-pedagògica, a "La Neus i en Pau jugant amb el tren elèctric transversal" s'expressa els efectes vertebradors de les infraestructures molt més enllà de qualsevol pacte polític de cooperació:

Pau: "És molt interessant i més si podem connectar els Pirineus amb el País Valencià"

Neus: "Això sí que és fer EuroRegió i no tantes reunions dels governs sense prendre cap decisió!"

L'Arc mediterrani i Occitània han estat històricament les regions més vinculades amb Catalunya i manera no conflictiva. Tendim a una **Europa supranacional** i en conseqüència a una **Europa de les regions**. Cal doncs tendir a **restablir aquests vincles històrics positius mitjançant modernes infraestructures** d'acord les possibilitats tecnològiques actuals, i més concretament seguint el camí d'altres països, com per exemple **Austria**, amb una política de comunicacions a través de les muntanyes (**túnels**). Cal doncs bàsicament, **permeabilitzar els Pirineus i donar continuïtat a l'Arc Mediterrani**.

L'article de la revista "El Temps" "Els grans eixos ferroviaris de l'Euram" (número 1101, 2005-07-19) **complementa** adequadament aquest tema.



Font: Josep Nuet i Badia